

ПУБЛИКАЦИИ  
РОССИЙСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИВА  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА  
ПО ИСТОРИИ РУССКОЙ АМЕРИКИ

*Л.И. Спиридонова*

В Российском государственном архиве Военно-морского флота хранятся обширные коллекции документов, в полной мере отражающих роль личности в истории. Настоящая статья содержит обзор тех материалов, которые с новой стороны раскрывают участие таких персоналий, как Г.И. Невельской, Ф.П. Врангель и великий князь Константин Николаевич, в развитии и судьбе Дальнего Востока и Аляски. Публикации включают в себя как экспедиционные журналы, так и личную переписку.

**Ключевые слова:** Русская Америка, Российско-американская компания, Дальний Восток, история, архив, частная переписка, деловая корреспонденция, Константин Николаевич

The Russian State Archive of the Navy contains extensive collections of documents that fully reflect the role of personality in history. This article reviews those materials that offer a new perspective on the impact of such people as G.I. Nevelskoy, F.P. Vranghel and Grand Duke Konstantin Nikolayevich, on the development and fate of the Far East and Alaska. The publications include both expedition journals and personal correspondence.

**Key words:** Russian America, the Russian-American company, Far East, history, archive, private correspondence, business correspondence, Konstantin Nikolayevich

**В** 1984 г. Российский государственный архив Военно-морского флота (РГАВМФ) в С.-Петербурге приступил к изданию материалов, освещающих вклад русских мореходов, промышленников, морских офицеров, ученых в открытие, исследование и освоение северной части Тихого океана, Дальнего Востока, Русской Америки. Итогом этой почти 35-летней деятельности явилось издание пяти томов серии под общим названием «Исследования русских на Тихом океане»

в XVIII — первой половине XIX века» (ИРТО)<sup>1</sup>. Работа коллектива сотрудников архива под общим руководством академика А.Л. Нарочницкого, а затем академика Н.Н. Болховитинова позволила ввести в научный оборот большое количество документов, отражающих деятельность россиян по географическому изучению Камчатки, Алеутских и Курильских островов, продвижению к северо-западным берегам Америки. Материалы РГАВМФ и других архивохранилищ позволили показать роль морского ведомства в освоении этих отдаленных территорий, организации кругосветных экспедиций, образовании Российско-американской компании (РАК) и деятельности морских офицеров — главных правителей российских колоний в Америке. Последний, 5-й том серии посвящен заключительному периоду деятельности РАК, протекающему в обстановке крайнего обострения международной ситуации, приведшей к Крымской войне, а через несколько лет после ее окончания к продаже Русской Америки. Правительственный акт 1867 года о продаже Аляски США вызывает до сих пор противоречивые оценки и суждения<sup>2</sup>.

В середине XIX в. в России резко возрос интерес к юго-восточным рубежам империи. Необходимость их укрепления стала очевидной после серии экспедиций к устью р. Амур и на о-ве Сахалин, организованных правительством. Документы о плавании транспорта «Байкал» под командованием Г.И. Невельского в 1848–1849 гг. и Амурской экспедиции, блестяще проведенной Г.И. Невельским в 1850–1855 гг., включены в новый сборник, подготовленный к печати издательством «Блиц»<sup>3</sup>. Материалы, включенные в публикацию, показывают процесс открытия и исследования Сахалина, пролива, отделяющего Сахалин от материка, двух судоходных проходов на севере и на юге Амурского лимана и бухты, пригодной для базирования военных кораблей (Императорская гавань), основания Константиновского поста. Эти открытия имели исключительно важное значение для развития русского Дальнего Востока и России в целом. Чтобы избежать возможных осложнений с Китаем, решено было проводить гидрографические исследования под видом коммерческого предприятия, финансируемого Главным правлением РАК (ГПРАК). Деятельность РАК по установлению контактов с населявшими берега Амура гиляками (нивхами), меры по развитию

---

<sup>1</sup> Российско-американская компания и изучение Тихоокеанского Севера, 1841–1867. Сб. док. / Ред. и составитель А.Ю. Петров. М., 2010. Т. 5.

<sup>2</sup> Петров А.Ю., митрополит Климент (Капалин), Малахов М.Г., Ермолаев А.Н., Савельев И.В. История и наследие Русской Америки // Вестник Российской академии наук. 2011. Т. 81. № 12. С. 1090–1099.

<sup>3</sup> Г.И. Невельской. Документы и материалы (1813–1876). Сб. док. СПб., 2017.

торговли были в центре внимания специально созданного Особого комитета, учрежденного для исследования восточной части границы с Китаем и наблюдения за иностранными судами, приходящими к устью р. Амур. Опубликованные в сборнике журналы заседаний Особого комитета и ГПРАК рассказывают об условиях торговых экспедиций в Сибирь, расходах компании при расширении торговых операций в Восточной Сибири и условиях компенсации финансовых затрат в случае понесенных убытков. В опубликованных документах четко прослеживается участие в решении данных вопросов генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. В ходе заседаний Особого комитета он признавал роль РАК в изучении Приамурья и Приморья, но крайне раздражительно относился к вопросам финансовых компенсаций деятельности компании в этом регионе. В 1853 г. Константин Николаевич возглавил Морское министерство, тяжело переживал поражения флота в ходе Крымской войны и сразу после ее окончания приступил к проведению реформ на флоте. Идея уступки США Русской Америки в пользу развития Приамурья и Приморья появилась у него в результате присоединения к России этого региона и окрепла после окончания Крымской войны, особенно с основанием в 1860 г. Владивостока, ставшего базой русского Тихоокеанского флота.

История продажи Аляски в аспекте русско-американских отношений с привлечением огромного количества документальных источников из различных архивов Российской Федерации и США подробно изложена в монографии академика РАН Н.Н. Болховитинова<sup>4</sup>. Однако остались еще недостаточно изученными целые группы документальных источников<sup>5</sup>, в том числе касающихся вопросов стратегии Российской империи в вопросах обороны и воссоздания нового, технически более совершенного военно-морского флота. Для этого необходимо обратиться к фондам РГАВМФ, а именно, к фонду канцелярии генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича (Ф. 224), содержащему обширную переписку с Николаем I и Александром II, Статс-секретарем А.В. Головниным, Н.Н. Муравьевым-Амурским, адмиралами Н.К. Краббе, Ф.П. Литке, А.С. Грейгом, И.А. Шестаковым. Представляют интерес документы адмирала Ф.П. Врангеля, переданные РГАВМФ из Национального архива Эстонии. В настоящее время работа по описанию этих документов закончена, и уже сейчас можно сказать, что среди документов имеется обширная переписка как дело-

---

<sup>4</sup> Болховитинов Н.Н. Русско-американские отношения и продажа Аляски, 1834–1867. М., 1990.

<sup>5</sup> Петров А.Ю. Российско-американская компания: деятельность на отечественном и зарубежном рынках (1799–1867). М., 2006. С. 10–33

вая, так и семейная. Работа с этой группой источников очень сложна, так как требует знания иностранных языков, особенно французского и немецкого, и специальных навыков для прочтения сложных рукописных тестов.

Значительно доступнее представляются документы морских экспедиций из коллекции вахтенных и шканечных журналов кораблей русского флота (Ф. 870). Вахтенные журналы систематически, день за днем фиксируют все происходящие на судне события. Своеобразным отчетом о плавании эскадры в Средиземном море и посещении портов Франции и Италии в течение зимы 1856 г. — весны 1857 г. является флагманский журнал корабля «Выборг». В октябре 1856 г. корабли Балтийского флота под общим командованием контр-адмирала Е.А. Беренса вышли из Кронштадта и, совершив длительный переход, в январе 1857 года встали на стоянку в гавани порта Генуя. Корабль «Выборг» и пароходо-фрегат «Олаф» были предоставлены в полное распоряжение гостившей в Ницце вдовствующей императрицы Александры Федоровны, великой княгини Ольги Николаевны, великого князя Михаила Николаевича и генерал-адмирала великого князя Константина Николаевича. Эти современные боевые корабли обеспечивали перемещение членов императорской семьи между Ниццей, Вилла-Франкой, Ливорно, Генуей, Сцепией, Марселем, портом Ферайо на острове Эльба. За время стоянки Константин Николаевич неоднократно приезжал из Ниццы и направлялся в Вилла-Франку, небольшой порт, только что переданный королем Сардинии морскому ведомству России для организации там морской станции для нужд русского флота<sup>6</sup>. Записи вахтенного журнала корабля «Выборг» содержат многочисленные свидетельства о встречах и взаимных визитах Константина Николаевича с командирами эскадры Северо-Американских Соединенных Штатов, стоявших в непосредственной близости<sup>7</sup>. Удивительное совпадение, но 22 марта, когда Константин Николаевич написал письмо министру иностранных дел князю А.М. Горчакову из Ниццы о возможной продаже Русской Америки, первую половину дня он провел также на корабле «Выборг». По окончании пребывания вдовствующей императрицы Александры Федоровны и великого князя Константина Николаевича в Ницце корабли отправились в Кронштадт.

Будучи в С.-Петербурге, начиная с 1857 г., Константин Николаевич постоянно представляет на заседаниях Государственного совета сметы по развитию кораблестроения в России. В этих документах он пишет,

---

<sup>6</sup> Российский государственный архив военно-морского флота. Ф. 410. Оп. 2. Д. 1472. Л. 1–76. (Далее: РГАВМФ.)

<sup>7</sup> РГАВМФ. Ф. 870. Оп. 1. Д. 7604 а. Л. 90, 102, 125, 130.

что морские державы прилагают огромные усилия к увеличению морских сил, значительно увеличивают свои бюджеты, по сравнению с которыми морской бюджет России выглядит почти нищим. В то же время он добавляет, что государь император желал, чтобы все суда были не парусными, а паровыми. Для достижения этой цели необходимо распределить строительство судов на 20 лет, начиная с 1858 г.<sup>8</sup>

Докладывая на Государственном совете о проблемах постройки нового флота, он подчеркивает, что это является его главной обязанностью, при этом просит учесть, что паровой флот стоит вдвое дороже парусного, требует дополнительных расходов на подготовку офицеров и экипажей, строительство новых заводов, доков и эллингов. Стесненное положение государственного казначейства требует сокращения сметы Морского министерства на 1858 г. с 17 млн руб. до почти 14 млн руб.<sup>9</sup>

Немаловажное значение имели заказы на постройку винтовых судов за границей. Особенно отмечалось высокое качество созданного американским судостроителем Уэббом фрегата «Генерал-адмирал». О новом фрегате говорили, что он оказался превосходным судном, построенным весьма тщательно и удачно. Стоимость его составила 1 500 523 руб. сер.<sup>10</sup> Идея выйти из затруднительного положения с размещением судостроительных заказов в Америке, которые курировал вице-адмирал И.А. Шестаков, других странах, на российских верфях за счет избытка денег в казне Соединенных Штатов Америки стала для Константина Николаевича определяющей все его дальнейшие действия. Механизм подготовки продажи Русской Америки был запущен. Удивительно лишь то, что суммы, необходимые на перевооружение российского императорского флота, были столь значительны, что никоим образом не могли быть компенсированы за счет продажи русских колоний в Северной Америке.

Таким образом, можно отметить, что введение новых документов в научный оборот способно прояснить ряд принципиальных вопросов, связанных с историей Русской Америки.

---

<sup>8</sup> Отчет по морскому ведомству за 1856, 1857 и 1858 года. СПб., 1860. С. 137.

<sup>9</sup> Там же. С. 137, 153.

<sup>10</sup> Там же. С. 104.